

Заказать реверсивный кораблик можно здесь: <http://huntru.com/>

Хочу предложить оригинальную конструкцию снасти, которая среди рыболовов получила название «реверсивный кораблик». Начну с того, что главное требование, предъявляемое к снасти рыболова-любителя, - её спортивность. Надеюсь, что спортивность спиннинга ни у кого не вызывает сомнений. Предлагаемая конструкция кораблика — логическое развитие спиннинговой снасти, она снабжена необходимой автоматикой и расширяет универсальность спиннинга. Спиннинг, оснащенный корабликом, требует от рыболова постоянного движения и умения хорошо ориентироваться на водоёме. По увлекательности ловля рыбы корабликом даже трудно с чем-нибудь сравнить. Мелочь на кораблик, как правило, не ловится. Хватка рыбы всегда неожиданна, сопровождается очень сильным рывком, всплеском и происходит в поле зрения рыболова. Этот приём ловли рыбы отдаленно напоминает действия охотника при охоте на болотную дичь, когда он топчет болото, стремясь поднять дичь на крыло под выстрел. Даже когда рыба плохо клюёт, кораблик постоянно держит рыболова в напряжённом ожидании рывка.

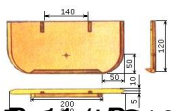
Приобретённый опыт и наблюдения позволили внести в конструкцию кораблика ряд усовершенствований, повышающих его управляемость, и выработать специфические приемы техники лова.

Кораблик состоит из ведущей доски с пластинчатыми пружинами, опорного поплавка, переключателя (реверса) с предохранительной скобой и лески-буксира с мушками. Ведущая доска создает силу натяжения лески. По аналогии с воздушным змеем назовём её подъёмной силой. Роль ведущей доски определяется не её линейными размерами, а ведущей площадью, так как надводная часть кораблика — его обязательная деталь.

Пружины ведущей доски служат для амортизации рывков при поклёвках и вываживании рыбы. Они выполняют роль авторегулятора натяжения лески при изменениях скорости течения, участвуют, в работе переключателя направления движения кораблика и обеспечивают получение оптимального угла атаки. Опорный поплавок придаёт устойчивость кораблику на воде, стабилизирует его положение под водой (бывает и такое) и служит основанием для механизма переключения. Переключатель предназначен для изменения направления движения кораблика, а предохранительная скоба предохраняет леску-буксир от захлёстывания о детали переключателя и обеспечивает его чёткую работу. Назначение лески-буксира с мушками пояснений не требует.

Реверсивный кораблик (Чертеж)

Автор: Administrator



1. Водный транспорт

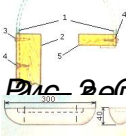
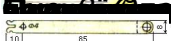
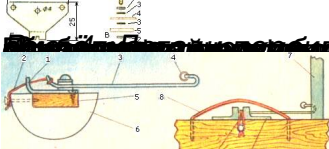


Рис. 2. Детали обвязки крепления багетина чаше у ружья и цыганца к детали корпуса кораблика: 1 — пружина,

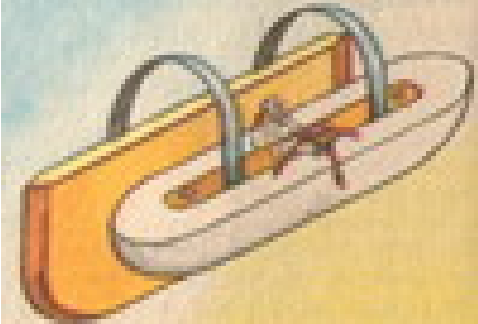
2 — багетина, 3 — цыганца, 4 — чаше у ружья, 5 — цыганца, 6 — чаше у ружья



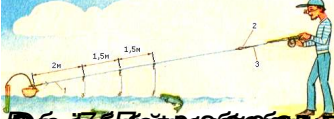
7 — багетина, 8 — цыганца, 9 — чаше у ружья, 10 — цыганца, 11 — чаше у ружья



12 — багетина, 13 — цыганца, 14 — чаше у ружья, 15 — цыганца, 16 — чаше у ружья



17 — багетина, 18 — цыганца, 19 — чаше у ружья, 20 — цыганца, 21 — чаше у ружья



22 — багетина, 23 — цыганца, 24 — чаше у ружья, 25 — цыганца, 26 — чаше у ружья

[У кого нет возможности сделать кораблик самому, вы можете приобрести кораблик у нас!](#)

Реверсивный кораблик (Чертеж)

Автор: Administrator

