Был год 1992,и месяц май,число второе.Тогда я первый раз запустил кораблик в воду.Эта дата до сих пор свежа в моей памяти.Урал,обрывы перед "запреткой" на Мостострое (охраняемый мост). Заброс, спуск лески метров 50-60,и вот оно, ощущение натянутой лески. Три самодельные мушки, связанные из куринных перьев, оставляют ровные следы на воде. Красиво, и вдруг бурун. Ближний ко мне поводок режет воду кругами. Подматываю леску, обрыв такой, что не спуститься, и чёрт бы побрал эту клинскую(0,3) леску советского производства...На половине пути жерех, а это был он, летит обратно в воду. Привязываю новую мушку, заброс...теперь поводки смотрятся похуже. Но что это? Ближняя к кораблику мушка исчезает в воронке. Выбираю леску и жерех(опять!) ткнувшись в берег обретает свободу(впрочем вместе с мушкой). Сидевший на мостике рыболов, до этого наблюдавший за происходящим,подошёл со словами"Да,мужик, жалко тебя."Я трясущимися руками привязал новую(да простят меня за эту пародию нахлыстовики) мушку и сделал третий заход. Пока травилась леска,увлекаемая корабликом, присмотрел мысочек близкий к урезу воды,на который,я вскоре спустился подматывая очередного красавца. И вот он уже в метре от берега, стоит на струе, а я вместо того, что-бы его вытащить из воды отцепляю первый поводок,который зацепился в траве...

Результат на лицо,три оборванных мушки...и такие воспоминания при слове" кораблик".

СОСТАВЛЯЮЩИЕ КОРАБЛИКА: КОРПУС-1, КОРПУС-2, СКОБА и ПОПЛАВОК (система управления),

ДУГИ !

Частично собранный КОРАБЛИК !

ПОЛНОСТЬЮ СОБРАННЫЙ КОРАБЛИК !

РАЗМЕРЫ: деревянный корпус - длинна- 400мм., ширина - 90мм., толщина - 20мм.
пенопластовый корпус - длинна - 300мм., ширина - 90мм., толщина - 35мм.
скоба - длинна - 210мм., ширина - 90мм. , диаметр - 5мм.(электрод нерж.), расстояние от скобы до корпуа - 30мм.,на концах резьба М5, длинной - 60мм., скоба прогнута в сторону корпуса на 8-10мм. - (это важно !!!)
дуги, алюминиевая (дюралевая) полоса - длинна- 400мм., ширина - 20мм.,толщина - 3мм.
расстояние между корпусами (по средним линиям) - 270мм.
Собран "КОРАБЛИК" на " барашках" ! ПОПЛАВОК В ПРАВОМ УГЛУ ДУГИ, см. -фото, кораблик идёт ВПАВО !!!

ПОПЛАВОК В ЛЕВОМ УГЛУ ДУГИ - кораблик идёт ВЛЕВО !!!

В рабочем положени, поплавок от буги на расстоянии - 200мм. Это переключатель направления движения !!! Ослабляя натяжение лески,резким кивком удилища, поплавок,течением, перебрасывает кольцо через изгиб дуги в левый или правый угол.

ТАКОВ ПРИНЦИП УПРАВЛЕНИЯ КОРАБЛИКОМ!

КОРАБЛИК НА ВОДЕ !

ПОГОНЯЛ КОРАБЛИК !

"КОРАБЛИК" - отличная снасть !!! Я им ловил жереха, голавля, щуку,окуня !
 ДА , О ПОВОДКАХ !!! Первый поводок от кораблика на расстоянии 3-4метра. Всего поводков - 3-7, не важно, главное чобы они не схлёстывались друг с другом. Длинна поводков разная, самый короткий - первый. Чем выше берег, с которого управляешь корабликом, тем больше разница в длинне поводков. Смысл в том чтобы мушки, на концах поводков, одновременно касались воды.
 Подёргивая леску, хлопаешь мушками по воде (как на перетяг !) Жерех, голавль, сходят с ума !!!

Когда цепляешь блёсна, твистеры, воблеры и пр., длинна поводков не важна !!!
Леска - 0,8-1,0мм., длинной - 150-200м. Мощный спининг , катушка "НЕВСКАЯ" или подобная инерционка.
И...., ВПЕРЁД !!!

Работает КОРАБЛИК на течении, или буксируемый за катером, моторной лодкой. Принцип действия воздушного (водяного) змея. Это катамаран из деревянного и пенопластового корпусов, на пенопластовом корпусе имеется скоба,вдоль корпуса, по скобе скользит кольцо, к которому привязана основная леска,с поплавком. Управляя корабликом,можно выписывать синусоиду от берега до берега реки, огибать островки,гнать кораблик против течения (работая катушкой) на минимальном расстоянии от противоположного берега и т.д. Но,не всегда удаётся закончить,ту или иную фигуру "высшего пилотажа". Резкий прогиб лески под одним из поводков - ПОКЛЁВКА !!! И...,начинается процесс вываживания,но ,это уже другая история.
Да, конструкция кораблика может быть и иной, как проще, так и сложнее, главное понять принцип действия и назначение его деталей.

Представляю твой восторг, когда впервые запустишь кораблик и почувствуешь, как легко и красиво им управлять. Первый запуск без поводков !!! Освой управление, как велосипед!!!
УДА-А-ЧИ !!! ЕДРЁН-БАТОН!!!

У кого нет возможности сделать кораблик самому, вы можете приобрести кораблик у нас!