



Чтобы изготовить поплавок в домашних условиях, Вам понадобится: мотор с патроном или электродрель, тиски или несколько струбцин, набор наждачной бумаги различной зернистости (до нулёвки), бальза или пенопласт, стальная проволока диаметром 0.7-1.0 мм и 0.2-0.3 мм, эпоксидный клей, клей БФ или подобного типа, нитрокраска тёмного цвета, флюоресцентная краска, острый нож с тонким лезвием, измерительный инструмент.

Для экономии времени следует изготавливать одновременно сразу несколько поплавков. Выберите определённую форму поплавок, начертите его на бумаге с указанием нужных размеров. Далее пропорционально уменьшайте и увеличивайте размеры поплавок, пока не выберете, к примеру, 5 размеров этого поплавок различной величины. Теперь начертите все выбранные поплавки на бумаге.

Далее сделайте лобзиком или ножом заготовки для будущих поплавков. По длине сделайте запас в 10-15 мм, по ширине — 3-4 мм. На торцах заготовки прочертите диагонали для того, чтобы найти центр.

Сделайте киль поплавок. Для этого возьмите стальную проволоку диаметром 0.7-1.0 мм и длиной около 150-200 мм. Для того, чтобы проволока не ржавела, облудите её.

В центр торца заготовки поплавок вставьте изготовленный киль на 10-15 мм. Вытащите его, обмакните в эпоксидный клей и вставьте назад. Уберите лишний клей. Дайте высохнуть.



Теперь можно приступать к приданию поплавку начальной формы. С помощью острого ножа сделайте из заготовки цилиндр, срезав грани. С торца, противоположного килю,

ножом сделайте цилиндр меньшего диаметра.

Теперь закрепите заготовку в патрон Вашего мотора за тонкий цилиндр и наждачной бумагой придайте поплавок конечную форму, придерживая второй рукой киль поплавок. Когда форма поплавок будет придана, отшлифуйте его.



Из тонкой проволоки согните колечко поплавок. У колечка оставьте концы по 5-7 мм. Вытащите поплавок из патрона, обрежьте тонкий цилиндр. От проволоки, из которой Вы изготавливали киль, отрежьте 30-50 мм и вклейте эту проволоку в верхушку поплавок. Вклейте колечко на 2-3 мм ниже верхушки поплавок. Дайте высохнуть клею.

На вклеенную антенну наденьте кембрик от провода — желательно белого цвета (после окраски флуоресцентной краской антенна будет ярче).

Теперь самое сложное. Поскольку у каждого в наличии имеются разные краски, лаки, грунтовки и клеи, то и технология покраски поплавок будет различной. Опишу технологию, которой пользуюсь я. Вы можете пользоваться другими компонентами, но главной задачей должно быть то, чтобы покрытие было водостойким, достаточно мягким (не хрупким, как большинство нитролаков) и не толстым.

Перечислим слои, которые следует положить на поплавок, чтобы он отвечал перечисленным требованиям:

Эпоксидный клей (разведённый до густоты растительного масла).

Ещё один слой.

Слой клея БФ (разведённый до густоты растительного масла).

Ещё один слой.

Нитрокраска (1-2 слоя).

БФ.

Нитролак.

После каждого слоя (до слоя нитрокраски) следует производить шлифовку поплавка. Перед каждым слоем дайте просохнуть предыдущему слою.

После окраски тела поплавка следует окрасить верхушку поплавка в белый цвет, а затем антенну в красный, жёлтый или чёрный цвет.

ГОТОВО. ТЕПЕРЬ ДАЙТЕ ПОПЛАВКАМ ПРОСОХНУТЬ ПАРУ СУТОК.

СОВЕТ: Старайтесь выбирать форму поплавка с заострённым верхом и низом. Не делайте на антенне никаких утолщений